BIBLIOTECA UNIVERSITATII IAȘI

ANUL IV — Nr. 1037 | 6 PAGINI 5 LEI | LUNI 7 IUNIE 1948

SPORTUL popular

Redacția și Administrația: Str. SARINDAR 5-7-9. — BUCUREȘTI
Telefoane: Secretarat 3.18.36; Redacția 4.07.48; Tipografia 3.84.38; Administrația 6.14.06

Abonamentele încep la 1 și 15 ale fiecărei luni. Taxa poștală plătită în numerar 106.523.945. Cont CEC Nr. 7.653

ABONAMENTE ANUALE
Studenți, sindicaliști militari, lunar 120 lei
Instituții 5.000 lei
Particulari 3.000 lei

◇ CERDAN, — O BIATĂ VICTIMĂ ◇ ESTE OARE FOOT-BALLUL BRITANIC CEL MAI BUN DIN LUME?

CETIȚI IN PAG. II-a REPORTAJELE CU ACESTE TITLURI

FOOT-BALLUL ROMÂNESC LUPTĂ AZI PE DOUĂ FRONTURI!

IN PAGINA VI-a, PREZENTAREA CELOR DOUA MATCHURI R.P.R.—UNGARIA

Sub patronajul d-lui prim-ministru dr. Petru Groza

Primul «Mare Premiu al R.P.R.»

— Motociclismul și automobilismul țării noastre, în pragul afirmării —

Sporturile cu motor vor cunoaște astăzi cea mai importantă zi din existența lor, spre o consacrare definitivă, după un drum lung, presărat cu piedici de tot felul.

Prima etapă a acestui drum se străbate astăzi, prin "MARELE PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMÂNE", punct culminant al unei activități rodnice, scurtă în timp, dar nemăsurat de mare în înfăptuiri.

Numai datorită unei munci titanice s'a reușit organizarea de mari proporții a acestei competițiuni. Și, deaceea putem afirma cu toată tăria: succesul este asigurat.

SUB PATRONAJUL D-lui Dr. PETRU GROZA

Odată mai mult, primul ministru al REPUBLICII POPULARE ROMÂNE dă dovadă de o înaltă înțelegere pentru sport, lucru știut fiind că el însuși este un pasionat sportiv.

Prezența domniei-sale face ca importanța zilei de 6 Iunie să crească în mod simțitor, ea provocând un efort în plus din partea tuturor.

După ultimile antrenamente

Cine va câștiga?...

...este întrebarea pe care și-o pun în momentul de față mii și mii de oameni. Discuțiile în contradictoriu nu mai contenesc fiecare lăudându-și "simpatiile". Dar, cum noi suntem obiectivi trebue să spunem că TRAIAN MATEI, scăpând de un adversar periculos cum este EMERIC ȘOMLO, — care a suferit o pană de motor ce-i face mașina inutilizabilă — va reuși să-și adjudece nu prea greu victoria în clasa 250 cmc. Și aceasta cu toate că BURG ZOLTAN din Cluj va lua startul și va reuși desigur să se claseze mai mult decât onorabil.

*

La antrenamentul oficial de Vineri, OTTO PFENINGS s'a dovedit din nou un "as" al virajelor și, dacă nu-l va putea învinge pe ION SPICIU, va dispune însă de ceilalți concurenți. Cu toată lipsa vizibilă de antrenament, EMIL PAVEL, din Cluj, a avut o comportare frumoasă, contând drept unul din oamenii cursei de motociclete cu atas.

VICTOR GELES, SAVA STROE și N. MACOSTRAI se vor lupta pentru ocuparea unui cât mai bun loc în clasament.

*

In cursa mașinilor de 500 și 1000 cmc., vor lua startul nu mai puțin de 16 concurenți. La antrenamentul de Vineri, WALTER AGATHON a confirmat pe teren afirmația noastră că nu are adversari printre cei cu mașini de 500 cmc, întrecând ușor, chiar majoritatea celor din clasa 1000 cmc.

Intrebarea este: WALTER AGATHON (B. M. W. 500 cmc) sau NICULAE NICULICI (B M W 600 cmc)? Răspunsul nu-l vom căpăta decât când steagul starterului va cădea, marcând sfârșitul cursei.

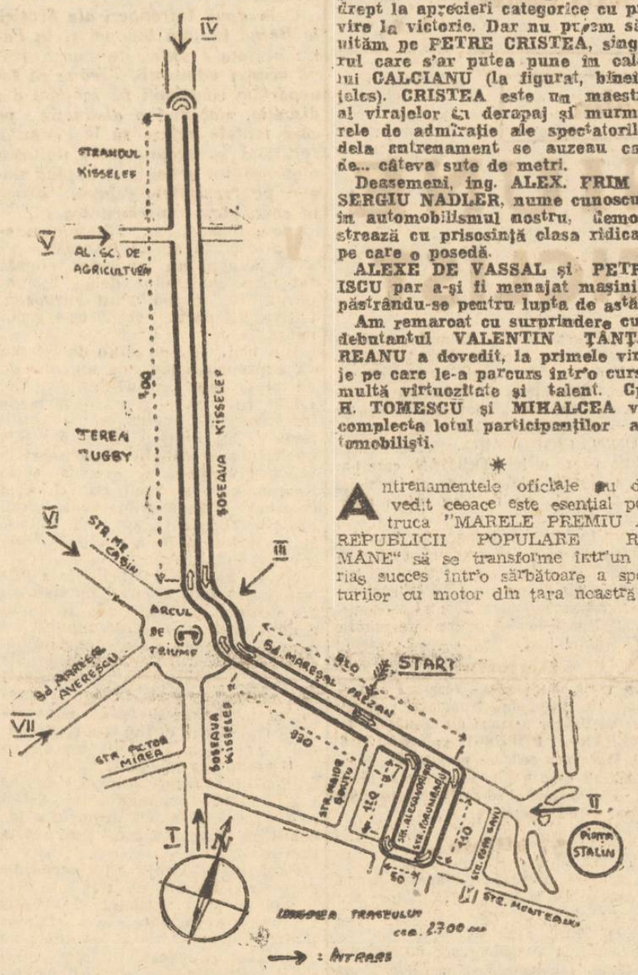
Având în vedere antecedentele lui ALEXE GHEORGHIU și NICOLAE COTERBIC și ținând seamă de lungimea cursei (35 de ture), surprizele nu sunt excluse. In special primul, poate răsturna probabilitățile de mai sus. VICTOR STĂNESCU-LEU GH. MUNTEANU și PANDELE CRASNARU sunt cei cari vor duce lupta pentru locurile libere din spatele primului pluton.

Trebue menționat "veteranul" în motociclism MARIN MAREȘ, care, după o pauză de mulți ani și pe o mașină nu prea tare, s'a angajat din nou în întrecerea sportivă cu motor.

*

Automobilismul românesc se află astăzi la prima ieșire pe teren după războiu.

Și publicul adunat în număr mare la antrenamente a putut avea satisfacția să vadă că „așii" volanului nostru sunt încă la înălțime.



La prima vedere, ar părea că ing. JEAN CALCIANU are cursa în mână. Intr'adevăr, ALFA-ROMEO și ing. CALCIANU formează un „tot" perfect, a cărui omogenitate dă drept la aprecieri categorice cu privire la victorie. Dar nu putem să-l uităm pe PETRE CRISTEA, singurul care s'ar putea pune în calea lui CALCIANU (la figurat, bineînțeles). CRISTEA este un maestru al virajelor cu derapaj și murmurele de admirație ale spectatorilor dela antrenament se auzeau cale de... câteva sute de metri.

Deasemeni, ing. ALEX. FRIM și SERGIU NADLER, nume cunoscute în automobilismul nostru, demonstrează cu prisosință clasa ridicată pe care o posedă.

ALEXE DE VASSAL și PETRE ISCU par a-și fi menajat mașinile, păstrându-se pentru lupta de astăzi.

Am remarcat cu surprindere cum debutantul VALENTIN ȚANȚAREANU a dovedit, la primele viraje pe care le-a parcurs într'o cursă, multă virtuozitate și talent. Cpt. H. TOMESCU și MIHALCEA vor completa lotul participanților automobiliști.

*

Antrenamentele oficiale au dovedit ceeace este esențial pentruca "MARELE PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMÂNE" să se transforme într'un uriaș succes într'o sărbătoare a sporturilor cu motor din țara noastră și anume: *fiecare cursă va fi vie disputată, calitatea concurenților selecționați fiind evidentă.* Și pentrucă este fapt știut că lupta atrage după sine spectacolul, toți cei ce vor vizlona "MARELE PREMIU R. P. R." vor avea motive suficiente să laude organizarea și organizatorii, concurenții și întreaga mișcare a sporturilor cu motor din țara noastră

MOTOCICLISMUL ROMÂNESC IN FAȚA „MARELUI PREMIU AL REPUBLICII POPULARE ROMÂNE"

MOTOCICLISMUL, ca sport, există în țara noastră încă de multă vreme. Din vremea când pilotatul unei motociclete nu era o plăcere, ci un șir întreg de neajunsuri, și acestea din cauze diferte. In comoditatea mașinilor vremii și starea extrem de proastă a drumurilor noastre au fost în trecut două din cele mai mari obstacole în calea sporturilor cu motor. Dar ambele probleme au fost cu timpul, soluționate.

A trecut un timp...

Motociclismul, cot la cot cu sportul frate, automobilismul, începe să-și câștige aderențe din ce în ce mai mari, numărul spectatorilor crescând neîncetat

Un singur lucru merge slab: nu sunt cadre de alergători. Nu oricine își poate permite să posede o motocicletă, iar în cazul când ar avea o, nu și poate permite să o aranjeze și să o întrețină în vederea întrecerii sportive.

*

Am ajuns în decada a treia a secolului XX. La ordinea zilei sunt frământări politico-sociale de răsunet.. Curentele politice de dreapta încearcă să pătrundă în țara noastră și cu ajutorul conducătorilor fals democrați reușesc din ce în ce mai mult.

Motociclismul trece printr'o epocă de vizibil regres, intensificându-se în ultimii ani ai decadei a treia. Urmează apoi tristul războiu de agresiune în care țara noastră a fost târâtă... Sportul cu motor e la un pas de pieire. Rarele curse organizate nu dau rezultate valoroase din cauza lipselor de tot felul, inerente războiului.

.....

23 AUGUST, ziua eliberării, a sosit!

In... 1945, la ființă ORGANIZAȚIA SPORTULUI POPULAR, a cărei sarcină este să reorganizeze mișcarea sportivă românească, complect decăzută din punct de vedere moral, atrasă pe panta afacerismului și profesionismului, de către oameni care nu și-au înțeles rolul decât în susținerea propriilor interese, pe spinarea celor mulți. Lupta este grea, prejudecățile sunt adânc înrădăcinate.

Dar orizontul se luminează treptat, pas cu pas se merge pe calea cea bună, spre afirmarea lozincei regeneratoare: „TOATE SPORTURILE PENTRU POPOR".

Motociclismul se reorganizează și el. Pe linie sindicală, muncitorimea organizează grupări sportive în toată țara, iar în multe centre impor.

Mihai Sărățeanu

(Cont. în pag. 5 la rubrica)

SPORTIVII LUPTĂ PENTRU R. P. R.

Astăzi, la București și Budapesta, echipele noastre naționale de foot-ball A și B susțin matchuri cu puternicele selecționate ale vecinilor și prietenilor noștri unguri.

Desigur, un moment destul de important pentru soccerul nostru, moment care monopolizează atenția maselor de sportivi, cari așteaptă cu încredere ca reprezentanții noștri să aibă o comportare la nivelul încrederii acordate.

Dar obiectul articolului de față nu este acela de a prezenta competiția în sine sau de a analiza șansele echipelor, ci de a sublinia felul cum trebuesc privite de sportivii noștri întâlnirile de astăzi, în aceste momente, când sportul nostru a pășit pe un făgaș nou, deschizător de perspective mari pentru întreg tineretul nostru.

Spiritul nou, constructiv, care însuflețește sportivii noștri trebue să-și găsească realizarea mai ales în matchurile internaționale când deasupra arenei fâlfâie tricolorul RPR.

In aceste momente, ei încetează mai fi niște inși oarecare și acest lucru a fost subliniat foarte bine cu ocazia conferinței pe țară a OSP, de d. ministru GH. VASILICHI. D-sa a spus cu această ocazie:

«SPORTIVII NOȘTRI TREBUE SĂ ȘTIE CĂ JOACĂ IN PRIMUL RÂND PENTRU REPUBLICA POPULARĂ ROMÂNĂ. IN ACEST SENS TREBUE FĂCUTĂ EDUCAȚIA LOR. O ECHIPĂ SPORTIVĂ ROMÂNEASCĂ CÂND INTRĂ PE UN TEREN STRĂIN TREBUE SĂ ȘTIE CĂ JOACĂ PENTRU STEAGUL RPR., CARE FLUTURĂ PE ACEL TEREN, SĂ ȘTIE CĂ JOACĂ NU PENTRU A SE EVIDENȚIA EA, CI PENTRU A ARĂTA CUM ÎNȚELEGE EA SĂ REPREZINTE ȚARA EI».

In aceste cuvinte pline de adâncă semnificație, se ilustrează o concepție nouă, o concepție sănătoasă, despre felul cum trebuesc privite (atât de spectatori cât și de jucători) întâlnirile internaționale.

Sportivii noștri trebue să fie conștienți de faptul că atunci când intră pe teren nu mai sunt niște nume (fie ele și de rezonanță) ci că sunt un TOT, că sunt cei aleși pentru a reprezenta cu cinste și demnitate culorile țării.

Deaceea comportarea lor, trebue să se ghideze în spiritul celor de mai sus. O ținută demnă, sobră și sportivă, un joc dârz și plin de voință, ca de fiecare să dea totul cu dragoste, acestea sunt trăsăturile cari trebue să caracterizeze sportivul nostru atuncii când i se face cinstea a lupta pentru culorile țării sale.

Incurajările sportivilor din tribună, trebuesc făcute deasemeni, într'o notă decentă, care în niciun caz nu trebue să frizeze fanatismul.

Este foarte normal și foarte just în același timp, să ne susținem cu căldură reprezentanții, însă aceasta nu însemnează că atunci când anumite greșeli inerente se produc, să părăsim linia sportivității.

Nu trebue să uităm nici macar o clipă, că cei de pe teren, sunt (înainte de a fi sportivi), reprezentanții unui popor și că orice manifestare de pasiuni, nu poate decât să strice și să rateze sensul acestor manifestații care deasemeni, înainte de a fi simple manifestații sportive, sunt manifestații de prietenie, de întărire și adâncire a relațiilor de amiciție între popoarele țărilor respective.

Ieșirile sau atitudinile unor indivizi, care în mod normal nu mai au ce căuta pe un teren de sport, nu trebue să ne întărească vigilența, pentru a curma și a pune capăt unor atari manifestări nesănătoase, nesportive și înainte de orice necivilizate.

Deaceea, cuvintele d-lui ministru GH. VASILICHI au o importanță deosebită fiind venite într'un moment crucial al sportului nostru, când toți cei ce se preocupă de viața sportivă, trebue să fie însuflețiți de spiritul noilor vremuri, punând înaintea intereselor personale, pe cele ale țării, ale poporului, care este interesul nostru al tuturor celor care trudim cu brațele sau mintea în vreun sector al muncii.

I. BALAȘ

IMPORTANT PENTRU PUBLIC

Despre accesul publicului

CU INVITAȚII PENTRU TRIBUNA OFICIALĂ O. ȘI TRIBUNA A.
Intrarea Nr. I (Șos. Kiseleff).
Intrarea Nr. VI (str. Mânăstirea Cașin).
Intrarea Nr. VII (Bd. Mareșal Averescu).

BILETE TRIBUNA A.
Toate intrările de mai sus.

BILETE TRIBUNA B.
Intrarea Nr. II (Piața Stalin).
Intrarea Nr. III (Parcul Național).

BILETE INTRARE GENERALA.
Toate intrările de mai sus ca și prin:
Intrarea Nr. IV (Șos. Kiseleff, dinspre Hipodrom).
Intrarea Nr. V (Școala de Agricultură).

BILETE REDUSE
Intrarea Nr. IV (Șos. Kiseleff, dinspre Hipodrom).
Intrarea Nr. V (Școala de Agricultură).

*

Inceputul fiecărei curse va fi anunțat prin trecerea pe traseu a unei motociclete purtând un fanion u, iar încetarea printr'un fanion galben.

*

Automobilele și motocicletele invitaților, care vor purta semnul distinctiv (permis de intrare auto-moto), vor intra prin șos. Kiseleff și vor fi parcate în str. Mânăstirea Cașin.

*

Automobilele și motocicletele particularilor vor fi parcate în piața Stalin și Mareșal Averescu (în parc păzit).

Automobilele și motocicletele de curse, concurenții precum și toți oficialii cursei, vor avea acces numai prin șos. Kiseleff până la ora 8 jum. fix.

Publicul spectator este rugat stăruitor și pe această cale, de a da dovadă de disciplină, evitând traversarea traseului și depășirea cordoanelor de ordine.

*

Tichetele atașate biletelor, trebuiesc în mod obligatoriu a fi purtate în mod vizibil, la butonieră.

Intrucât clasa 500 cmc. va alerga împreună cu clasa 1000 cmc., pentru a fi distinși, alergătorii din clasa 500 cmc. vor purta o banderolă orange iar ceilalți un bleumarin.

Publicul spectator de pe întreg traseul va fi ținut tot timpul în curent cu desfășurarea cursei prin megafoane.

INCEPEM O VIAȚĂ NOUĂ

de PETRE BRĂTESCU
campion național la categoria semi-mijlocie

In Republica Populară Română, boxul profesionist își trăește ultimele clipe pentru ca apoi pugilismul să reînvie în formă nouă, conform mișcării sportive de masse, așa cum se cuvine să fie, cu cerințele unui sport, într'o țară cu regim de adevărată democrație.

Intâmplarea face ca să fiu programat în cadrul ultimelor reuniuni profesioniste, în fața unor adversari pe care am dorit neapărat să-i întâlnesc. Astfel, la 6 Iunie boxez cu Ion Popa, iar pentru 13 Iunie, mi se tratează un match cu Ion Mihăilescu.

Popa e cel mai redutabil adversar pe care l am întâlnit în țară. Se va spune poate că exagerez, deoarece, la început de carieră fiind, am boxat cu fostul campion european Lucian Popescu. Dece să exagerăm proporțiile victoriei mele asupra lui Lucian Popescu, acest veritabil artist al pumnului? Când am boxat cu el „MAESTRUL LUCICĂ" avea la activul său aproape două decenii de viață sportivă, în timp ce eu aveam în mână arma care nu cruță: tinerețea. Rezultatul îl știți: în fața aceluia ce îngenunchiase cândva un Kid Oliva, Carlos Flix sau Phil Dolhem, am devenit campion național. Cu Popa însă am boxat pe când acesta se afla la apogeul carierei sale. Prin voință și enorm de multă ambiție — deși aveam în față un adversar ce mă depășea din punct de vedere tehnic, am învins. „De puțin" e drept, dar AM INVINS. A fost cea mai mare victorie a carierei mele. La revanșe, lupta a fost oarbă și rezultatul nedecis, ne-a răsplătit pe merit, eforturile. De aceea pentru mulți care cred că Popa mă poate învinge, am acceptat să mai susțin un al treilea și ultim match cu acesta.

Imediat ce activitatea boxului profesionist va înceta, voiu lua conducerea unei săli de antrenament a unui cunoscut centru provincial, unde mă voiu strădui — și sunt convins că voiu reuși — să aduc în jurul ringului toți tinerii ce doresc să îmbrace mănușile de box și din care voiu forma elemente susceptibile de progres și demne de a reprezenta în viitor culorile R. P. R.-ului în fața echipelor străine.

Iată dar, că noi boxeurii profesioniști de astăzi, nu ne aflăm la sfârșit de carieră — cum cred unii — ci abea începem o viață nouă sportivă: aceea de mobilizatori și instructori ai tineretului, spre progresul pugilatului și transformarea acestuia în sport de masse.

AZI DELA ORELE 10 DIMINEAȚA, IN ARENA O.S.P.

Favorit e Popa...

Brătescu are însă șanse

TOMA ILIE — M. VOINEA, D. MARIN — I. STOIANOVICI ȘI NEGOIȚA — CIOBOTARU INTREPRIND UN PROGRAM DEOSEBIT DE ATRACTIV

Incepând dela orele 10 dimineața, astăzi arena O. S. P., găzduește o reuniune pugilistică mixtă, al cărei cap de afiș îl deține întâlnirea dintre ION POPA și PETRE BRATESCU.

La cea de a treia ediție, matchul acesta are un pronunțat caracter de revanșe. Gala mai comportă câteva partide la fel de interesante. In rândurile ce urmează, vom încerca să le trecem în revistă.

Deschiderea reuniunii

...o vor face GH. NEGOIȚA, unul dintre cei mai buni mijlocii din țară și DUMITRU CIOBOTARU, un element bine dotat.

Prin prisma ultimelor rezultate, Negoiță se prezintă cu un infim avantaj, pe care gălățeanul l-ar putea contra-balansa grație necruțătorului lui pumn. Cum matchul acesta constitue criteriu de selecție în vederea definitivării lotului național pentru viitoarele întâlniri internaționale, e de așteptat ca adversarii să facă apel la ultimele resurse pentru însușirea deciziei.

Așa cum am arătat mai sus, pronosticul nostru e favorabil bucureșteanului.

Un match deschis...

...oricărei decizii pare cel dintre ION STOIANOVICI și DUMITRU MARIN. Deși rezultatele obținute în ultimul timp nu prea sunt recomandabile, STOIANOVICI poate reuși în duma adversarului său o victorie frumoasă... dacă va ști să-l țină tot timpul la distanță și își va impune felul de luptă. Altfel... foarte greu de precizat care va fi sfârșitul. Menționăm că nu e deloc de mirare dacă disputa aceasta își va cunoaște învingătorul înainte de limită.

Intre Voinea și Toma Ilie

...șansa hârtiei înclină către cel din urmă.

(Cont. în pag. 5 la rubrica)

MASIVE INSCRIERI IN „CUPA UNITĂȚII TINERETULUI"

IN toată țara, tineretul dela sate și orașe se pregătește intens pentru disputarea CUPEI UNITĂȚII TINERETULUI.

Mii de tineri trimit adeziunea lor și peste tot se formează echipe.

Iată în București, numai din 9 sectoare și 168 unități de bază s'au primit peste 11.000 de înscrieri.

Dăm mai jos repartiția pe echipe și probe a acestor tineri:

158 Echipe de footbali — 1738
178 Echipe Volley fete — 468
163 Echipe Volley băeți — 978

100 m. Băeți — 866; 800 m. — 706; 3000 m. — 807; Săritura în lungime — 416; Săritura în înălțime — 307; Aruncarea grenadei — 347; Aruncarea greutății — 310; Marș — 217; Cross 2500 m. 1722; 80 m. plat Fete — 344; 500 m. plat — 297; Săritura în lungime — 154; Săritura în înălțime 101; Aruncarea greutății — 98; Cross 1000 m. — 784; Sah masculin — 784; Sah feminin — 116.

mâine mergem aci

ATLETISM — ora 9 — probe atletice pe stadionul PTT — ora 15,45 — Cupa Districtului București pe stadionul Giulești.
BOX — ora 10: arena OSP — fostă Doherty — gală profesionistă.
BASKET și VOLLEY — ora 9 — terenuri Drept, BCR — Campionatul Regional. Ora 15 — teren Drept PTT — Campionat Regional.
CICLISM — ora 16: Șos. Generalissimul Stalin (Statuia Avatorilor), Prima reuniune ciclistă a anului.
FOOTBALL — teren Giulești — ora 13: Distribuția — Concordia; ora 15,45: Metaloch'm'c — Dermata; ora 17,45: România B — Ungaria B.
HANDBALL — ora 14.45: Vitrometan — Arsenal pe Giulești.
HIPISM — ora 13.35: hipodromul Băneasa — Derby Român de Galop.
MOTOCICLISM — ora 9: Șos. Jianu Marele Premiu R. P. R.